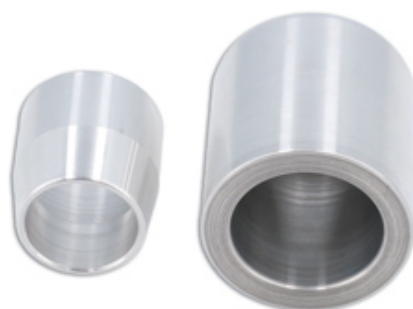


Einbauwerkzeug für Kurbelwellen-Öldichtung - für

Der Laser 8256 wurde entwickelt, damit der Anwender die vordere Kurbelwellen-Öldichtung bei Fahrzeugen der VW-Gruppe mit 1,2-Liter-TSI- und TFSI-Benzinmotoren korrekt einbauen kann, ohne dass die Gefahr besteht, dass die Dichtlippe beim Einbau von der Kurbelwelle beschädigt wird.



Additional Information

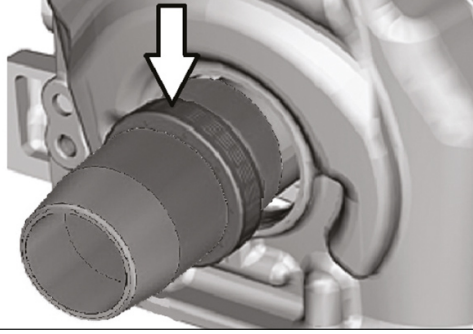
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Audi A1 (2010 - 2015), A3 (2012 - 2013); Seat Altera (2010 - 2015), Ibiza (2010 - 2015), Leon (2010 - 2013), Toledo (2012 - 2015), Skoda Fabia II (2010 - 2015), Octavia II (2010 - 2013), Praktik (2010 - 2015), Rapid (2012 - 2015), Roomster (2010 - 2015), Yeti (2009 - 2015); Volkswagen Beetle (2011 - 2015), Caddy (2010 - 2015), Golf (2009 - 2015), Jetta (2011 - 2018), Polo (2009 - 2014), Touran (2010 - 2015).
- Einsatzmöglichkeiten u. a. für folgende Motorcodes: CBZA, CBZB, CBZC.
- Entspricht OEM T10417 und T10417/1.
- Für den Motoreinstellwerkzeugsatz verwenden Sie bitte Laser Teile-Nr. 6858.
- Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8256>



Step 1

SEAL



Step 2

